

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje :

- a) Označení stavby : **PARKOVIŠTĚ A PARKOVACÍ STÁNÍ
V ZUBŘÍ ZA KLUBEM**
- b) Stavebník : **Město Zubří**
(objednatel stavby)
- Sídlo : U domoviny 234
756 54 Zubří
- Kraj : **Zlínský**
- Zodp. projektant : **Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, Val. Meziříčí**
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
IČO : 63685850
DIČ : CZ470902454
- Projektant : **Petr Staveník, Luční 1339, Val. Meziříčí**
IČO : 73278599
DIČ : CZ7501165892
- Ing. Januš Jiří, Zd. Fibicha 1214, Val. Meziříčí**
IČO : 73278602
DIČ : CZ5512240448

Stupeň projektové dokumentace :

Dokumentace pro stavební povolení

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný návrh stavby, její funkce, význam a umístění,
Stavba se nachází v místě stávajícího zelené plochy a betonové plochy. Jedná se o parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem. Dále se jedná o rekonstrukci a z části novou výstavbu chodníku pro pěší.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení - 2010
- etapizace a uvádění do provozu - neřešeno
- dokončení stavby – 2010

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí ... _

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. MěÚ/Výst/147/2009/Pe-63 ze dne 1.8.2009 stavebním úřadem v Rožnově pod Radhoštěm. Do projektové dokumentace jsou zapracovány připomínky jednotlivých orgánů a organizací stanovené v podmínkách vydání ÚR.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití – parkoviště a parkovací stání se nachází v místě stávajícího zelené plochy a betonové plochy. Chodník se nachází z části na stávajícím chodníku a z části na zelené ploše.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí – Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Pracovníci při realizaci stavby jsou povinni zajistit ochranu živ. prostředí, se zaměřením na únik ropných látek.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území – stavba využívá dříve nevyužívané plochy pro zkvalitnění provozu a parkování osobních automobilů, vzhledu a bezpečného pohybu chodců.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – v zájmovém území nejsou jiné plánované akce,

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou - nejsou

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby -

Pro zpracování projektové dokumentace bylo vycházeno ze zpracované dokumentace územního rozhodnutí a jednotlivých vyjádření majitelů a správců sítí.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace – neřešeno

c) mapové podklady, zaměření území ... - pro zpracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření území.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - neřešeno,

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum – vzhledem k rozsahu a umístění stavby neřešeno,

f) diagnostický průzkum konstrukcí - neřešeno

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody recipientech - neřešeno,

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – nemají vliv na stavbu a její používání - neřešeno,

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba je mimo uvedené zóny.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení, - neřešeno

b) určení jednotlivých částí stavby, - neřešeno

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory - neřešeno

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků – stavba nenavazuje na jiné stavby v dané lokalitě
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti – stavbu lze realizovat jako celek, nebo po etapách.
- c) zajištění přístupu na stavbu – je ze stávající místní komunikace
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy – stavbu lze realizovat bez vyloučení dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) – vlastníkem všech stavebních objektů je město Zubří.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby – stavební objekty budou používány v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání – stavbu nutno předat po dokončení všech celků.
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby - neřešeno

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů –

Parkoviště a parkovací stání se nachází v místě stávajícího zelené plochy a betonové plochy. Plocha parkoviště, parkovacích stání a rozšíření komunikace 2230,0m². Chodník se nachází v místě stávajícího chodníku a z části na zelené ploše. Plocha chodníku je 135,6m². Šířka chodníku je 1,85m, příčný sklon je 2,0% směrem ke stávající komunikaci.

Po zhutnění, vyspádování pláňe a položení dešťové kanalizace budou položeny nové konstrukční vrstvy. Parkoviště je osazeno do silničních obrubníků BO 15/25 s přídlažbou ze zámkové dlažby. Chodník bude ze strany komunikace osazen do

silničních obrubníků BO 15/25, ze strany přilehlého terénu bude osazen do obrubníků BO 10/25. V místě nástupů a výstupů, vjezdů bude položen obrubník BO 15/25, který je snížen 20mm nad silnici.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro :

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby – neřešeno

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací – neřešeno

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí – neřešeno

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů - neřešeno

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Parkoviště bude odvodněno pomocí příčného a podélného sklonu a je svedeno do 6 nově zbudovaných vpustí, které budou napojeny přes betonovou zadržovací jímku na odlučovač ropných látek, dále jsou vody napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

Parkovací stání - zemní pláň bude odvodněna pomocí drenážní vsakovacích žeber
- bude odvodněno pomocí příčného a podélného sklonu do stávající přeložené uliční vpusti
- zemní pláň bude odvodněna pomocí drenážního vsakovacího žebra

Chodník - bude odvodněn pomocí příčného sklonu do stávajících vpustí

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – neřešeno

Parkoviště - na vjezdu do parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP 11a (parkoviště) a IP 4b (jednosměrný provoz), z druhé strany vjezdu bude osazena dopravní značka B 2 (zákaz vjezdu všech vozidel)

- na výjezdu z parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP 4b (jednosměrný provoz), z druhé strany vjezdu bude osazena dopravní značka B 2 (zákaz vjezdu všech vozidel)
 - v místě parkovacích stání pro osoby tělesně postižené bude osazena dopravní značka IP 12 (vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E1 určující počet stání pro OTP.
 - jednotlivá parkovací stání budou označena vodorovným dopravním značením V1a
- Parkovací stání - jednotlivá parkovací stání budou označena vodorovným dopravním značením V1a

c) veřejné osvětlení – neřešeno

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – neřešeno

e) clony a sítě proti oslnění - nejsou

8.2.7. objekty ostatních skupin objektů

- nejsou

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly prováděny průzkumy a měření.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení -

Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo rozvodu STL plynu vedeného v zemi společností RWE Distribuční služby s.r.o. a rozvodu vodovodního a kanalizačního řádu vedeného v zemi společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín.

b) podmínky pro zásah – viz. jednotlivá vyjádření jednotlivých správců sítí uložené v dokladové části

c) způsob ochrany nebo úprav – viz. jednotlivá vyjádření jednotlivých správců sítí uložené v dokladové části

d) vliv na stavebně technické řešení stavby – vedení sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby,

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce - nejsou

- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada – není
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – viz. B – 4. Bilance zemních prací, po úpravě přilehlého terénu bude provedeno zatravnění.
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – bude provedeno zatravnění cca 620,0m² upravené plochy
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – není
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – není
- g) zásah do jiných pozemků - není
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků - nejsou

12. Nároky stavby a zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na :

- a) všechny druhy energií – nejsou
- b) telekomunikace – nejsou
- c) vodní hospodářství – nejsou
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – nejsou
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)- není požadavek
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nevznikají odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody – stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu
- b) hluk – stavba není zdrojem hluku
- c) emise z dopravy – nedojde ke zvýšení
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – neřešeno
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby -
Při práci dodržovat vyhlášku č.591 /2006 sbírky , Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací.

Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména :

1) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

2) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č.41/1984 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

3) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

4) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

5) Ochrana stávající zeleně.

f) nakládání s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout:

17 03 02 Asfaltové směsi neobsažené pod číslem 17 03 01 O - recyklace

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 O

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě

investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou :

a) mechanická odolnost a stabilita – stavba je navržena v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Navržené materiály jsou stanoveny podle TP.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) - neřešeno,

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – stavba neohrožuje zdraví, ani životní prostředí

d) ochrana proti hluku – stavba není zdrojem hluku

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - při užívání stavby nedojde k zásadní změně způsobu provozu. Je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích vyhlášku v platném znění.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) – neřešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

- v návrhu stavby jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu a nejsou použity žádné speciální postupy či požadavky. Při údržbě se využívá standartních postupů a strojů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

- návrh chodníku vyhovuje Vyhlášce 369/2004 O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V návrhu to znamená zejména snížení úrovně chodníku při křížení komunikací na max. výšku rozdílu 20mm, provedení změny povrchu ve varovných pásech, zřízení přirozených vodících linií atd.

Rozsah těchto opatření je diferencován podle významu sledovaného úseku pro tuto cílovou skupinu obyvatel.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) – stavba nevyžaduje ochranu.

d) splnění požadavků dotčených orgánů – před vlastní realizací zajistí investor spolu s dodavatelem vytýčení veškerých sítí a zvolí postup prací v souladu s vyjádřením jednotlivých majitelů a správců sítí a majitelů pozemků.

Ve Valašské Meziříčí 08/2009

Ing. Dybal Jaromír