

**C**

# **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# C1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) Označení stavby : **PARKOVIŠTĚ A PARKOVACÍ STÁNÍ V ZUBŘÍ ZA KLUBEM**
- Stavebník (objednatel stavby) : **Město Zubří**
- Sídlo : U domoviny 234  
756 54 Zubří
- Kraj : **Zlínský**
- Zodp. projektant : **Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, Val. Meziříčí**  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556  
IČO : 63685850  
DIČ : CZ470902454
- Projektant : **Petr Staveník, Luční 1339, Val. Meziříčí**  
IČO : 73278599  
DIČ : CZ7501165892
- Ing. Januš Jiří, Zd. Fibicha 1214, Val. Meziříčí**  
IČO : 73278602  
DIČ : CZ5512240448

Stupeň projektové dokumentace :

**Dokumentace pro stavební povolení**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení :

## 1. Všeobecně

Na základě požadavku investora je navrženo parkoviště – 68 parkovacích stání + 5 parkovacích stání pro osoby tělesně postižené, parkovací stání za Klubem – 20 parkovacích stání. Dále bude v rámci stavby provedena rekonstrukce přílehlého chodníku a výstavba nového chodníku.

## 2. Vytýčení:

Bude provedeno dle vytyčovacího výkresu – B2 – Situace – vytyčovací výkres.

## 3. Výškové osazení

Bude provedeno dle výkresu – B3 – Situace – výškové osazení.

Chodník je výškově osazen 150mm nad stávající silnici. V místech nástupu a vjezdů k rodinným domům je chodník snížen na 20mm nad úroveň stávající silnice.

## 4. Parkoviště a parkovací stání

V místě parkoviště a parkovacích stání bude z části odebrána vrstva humusu – cca 200mm a z části bude demontována betonová plocha. Po zhutnění a vyspádování pláň budou položeny nové konstrukční vrstvy vč. obrusné vrstvy AB. Parkoviště a parkovací stání budou osazeny do silničních obrubníků BO 15/25 s přídlažbou ze zámkové dlažby tl. 80mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton

C16/20). Mezery mezi obrubníky se zaspárují cementovou maltou (po zaspárování se povrch parkoviště očistí).

### Konstrukce parkoviště a parkovacích stání z ABS

Je navržena v následujícím složení :

ABS	50mm
Spojovací postřik 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>	
ABS	40mm
Spojovací postřik 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo OK	80mm
Posyp kamenivem drceným 20kg/m <sup>2</sup>	
Prolití asfaltem 5kg/m <sup>2</sup>	
Štěrk 32/63	150mm
Štěrkodrt 0-32	80-290mm
<b>Celkem</b>	<b>400-610mm</b>

Plán parkoviště bude zhutněna na EDEF2=45,0MPa.

### 5. Chodník

V místě stávajícího chodníku bude rozebrána stávající dlažba, budou odkopány stávající konstrukční vrstvy chodníku. V místě zelené plochy bude odebrána vrstva humusu – cca 200mm. Po zhutnění a vyspádování pláň budou položeny nové konstrukční vrstvy vč. zámkové dlažby. Chodník bude ze strany stávající komunikace osazen do silničních obrubníků BO 15/25, ze strany parkoviště bude osazen do obrubníků BO 10/25. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C16/20). Mezery mezi obrubníky se zaspárují cementovou maltou (po zaspárování se komunikace očistí).

#### Chodník je navržen ve složení:

Zámková dlažba (náklepová)	60mm
Lože 4/8	30mm
Štěrk 16/36	100mm
Štěrk 32/63	150-190mm
<b>Celkem</b>	<b>340-380mm</b>

Šířka chodníku 1,85m

Plán chodníku bude zhutněna na EDEF2=30,0MPa. Příčný sklon chodníku je 2,0%, podélný sklon chodníku kopíruje stávající komunikaci.

Chodník je odvodněn příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí.

### 6. Zadržovací betonová jímka

Je navržena z betonu C30/37 XF4 ztuženého ocelí 10 505 (R) o rozměru 5000x3000x4100mm. Jímka bude uložena na štěrkopískovém polštáři tl. 100mm. Zakryté části jímky budou opatřeny 1x penetračním nátěrem a 2x asfaltovým nátěrem. Z vnitřní strany bude jímka opatřena nátěrem odolným solím a chloridům. Výhradní zatížitelnost jímky je 40t. Normální a vyjímečná zatížitelnost nebyla určena.

### 7. Dešťová kanalizace

#### Hydrotechnický výpočet:

Odvodňovaná plocha zpevněných ploch asfaltových - 2230,0m<sup>2</sup>

$$Q = \psi \cdot A \cdot C = 0,7 \cdot 0,0125 \cdot 2230,0\text{m}^2 = 19,5\text{l/s}$$

**Parkoviště:**

Povrchová voda z parkoviště je odvedena příčným a podélným sklonem do 6 nově navržených vpustí (V1-V6), které jsou potrubím PVC DN 150-200 napojeny na zadržovací betonovou jámku, tato je potrubím PVC DN 200 napojena na odlučovač ropných látek GSOL-5/20. Odlučovač ropných látek je napojen potrubím PVC DN 200 na nově zřízenou šachtu Š1 jednotné kanalizace DN 400.

Pláň parkoviště je odvodněna podélným a příčným sklonem do šterkových drenážních vsakovacích žeber.

**Parkovací stání:**

Povrchová voda z parkovacích stání je odvedena pomocí příčného a podélného sklonu do přeložené vpusti (V7), která je potrubím PVC DN 200 napojena na stávající jednotnou kanalizaci DN 400.

**Materiál dešťové kanalizace:**

Jako materiálu pro dešťovou kanalizaci je použito hladké neměkčené PVC potrubí pro vnější kanalizaci.

**Zkoušky potrubí**

Veškeré montážní práce proběhnou za dodržení všech bezpečnostních, hygienických a požárních předpisů, včetně předpisů pro práci s břemeny.

Po skončení montážních prací bude provedena zkouška vodotěsnosti kanalizačního potrubí dle ČSN EN 752 a kontrola průtočnosti. Poté bude proveden zához potrubí.

**Odlučovač ropných látek GSOL-5/20**

Rozměry odlučovače :	2400 x 900 x 1270 mm
Rozměry mříže :	900 x 600 x 55 mm
Hmotnost kompletu :	do 350 kg
Hrdlo na vstupu :	pro potrubí do DN 200
Max. znečištění vstupní vody :	1000 mg rop.látek (NEL) v 1 lt. vody
Velikost odlučovače :	NS 20
Potrubí na výstupu :	PP200 = DN 200
Jmenovitý průtok :	5 l/s
Maxim.průtok :	20 l/s
Odvodňovaná plocha :	600 – 2000 m <sup>2</sup>
Kvalita vody na výstupu :	0,5 mg rop.látek v lt. vody

Zařízení se používá k čištění vod znečištěných volnými ropnými látkami a je určeno zejména pro parkoviště, pro čištění dešťových vod z ploch.

Čištění vody je vícestupňové. Nejdříve dochází ke gravitační separaci ropných látek na hladině s pomocí koalescenční vložky, potom k sedimentaci jemných částic a nakonec k dočištění na speciálním sorpním filtru, kde jsou ropné látky vázány na vláknitý sorpční materiál REO Fb.Voda je i při velmi silných deštích 100 % dočištěna na sorpčním filtru.

Odlučovač ropných látek je navržen jako pojízdný.

**Provizorní dopravní značení**

Veškeré práce budou prováděny za provozu. Místa stavební činnosti budou vyznačena provizorním dopravním značením – před zahájením prací dodavatel odsouhlasí s Policií ČR. Přesný postup stavby bude zvolen dodavatelem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci...

- neřešeno, pro stavbu použity informace obecního úřadu

d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- parkoviště a parkovací stání navazují na stávající místní komunikaci

- chodník nenavazuje na žádný další stavební objekt

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- neřešeno

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Parkoviště bude odvodněno pomocí příčného a podélného sklonu a je svedeno do 6 nově zbudovaných vpustí, které budou napojeny přes betonovou zadržovací jímku na odlučovač ropných látek, dále jsou vody napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

Parkovací stání - zemní pláň bude odvodněna pomocí drenážní vsakovacích žeber  
- bude odvodněno pomocí příčného a podélného sklonu do stávající přeložené uliční vpusti  
- zemní pláň bude odvodněna pomocí drenážního vsakovacího žebra

Chodník - bude odvodněn pomocí příčného sklonu do stávajících vpustí

g) návrh dopravních značek ....

Parkoviště - na vjezdu do parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP 11a (parkoviště) a IP 4b (jednosměrný provoz), z druhé strany vjezdu bude osazena dopravní značka B 2 (zákaz vjezdu všech vozidel)

- na výjezdu z parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP 4b (jednosměrný provoz), z druhé strany vjezdu bude osazena dopravní značka B 2 (zákaz vjezdu všech vozidel)

- v místě parkovacích stání pro osoby tělesně postižené bude osazena dopravní značka IP 12 (vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E1 určující počet stání pro OTP.

- jednotlivá parkovací stání budou označena vodorovným dopravním značením V1a

Parkovací stání - jednotlivá parkovací stání budou označena vodorovným dopravním značením V1a

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- nejsou

i) vazba na případné technologické vybavení

- není

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření ...

- byl proveden statický výpočet navrhované zadržovací jímky

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací ...

- v průběhu stavbě nedojde ke změnám, které mají vliv na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Situace zůstane nezměněna. Po dokončení stavby chodníku a jeho uvedení do provozu dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti.