

***OBNOVENÍ STAVEB ZNIČENÝCH ŽIVELNÍ
POHROMOU – LÁVKA L7***

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Objekt: OBNOVENÍ STAVEB ZNIČENÝCH ŽIVELNÍ POHROMOU –
LÁVKA L7
Vypracoval: Ing. ŠAFÁŘ Václav Hostašovice 117 741 01 NJ
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
Datum: 20.6.2013
Investor: MĚSTO ZUBŘÍ

OBSAH

A) Průvodní zpráva

B) Souhrnná technická zpráva

C) Výkresová část

C.1) Katastrální mapa

C.2) Situace

C.3) Řezy

D) Zásady organizace výstavby

E) Doklady

**OBNOVENÍ STAVEB ZNIČENÝCH ŽIVELNÍ
POHROMOU – LÁVKA L7**

Textová část

Seznam příloh:

- A) Průvodní zpráva
- B) Souhrnná technická zpráva
- C) Výkresová část
- D) Zásady organizace výstavby
- E) Doklady

Objekt: OBNOVENÍ STAVEB ZNIČENÝCH ŽIVELNÍ POHROMOU –
LÁVKA L7
Vypracoval: Ing. ŠAFÁŘ Václav Hostašovice 117 741 01 NJ
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
Datum: 20.6.2013
Investor: MĚSTO ZUBŘÍ

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

a) *Označení stavby:* OBNOVENÍ STAVEB ZNIČENÝCH ŽIVELNÍ POHROMOU – LÁVKA L7

Stupeň projektové dokumentace: DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

b) *Stavebník :* Městský úřad: ZUBŘÍ

Stavební úřad: ROŽNOV p. R.

Investor: Město ZUBŘÍ

c) *Projektant:* Ing VÁCLAV ŠAFÁŘ HOSTAŠOVICE 117 , 741 01 okr. Nový Jičín
IČO 70317330

Autorizovaný inženýr v oboru Pozemní stavby

Autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby

Autorizovaný technik v oboru Mosty a inženýrské konstrukce

2) ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

a) *obec, kraj, katastrální území,*
Místo stavby: střed města Zubří
K.ú.: Zubří

b) *stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,*
Jedná se o pozemky

<i>p.č.</i>	<i>zp. využití</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>vlastník</i>
-------------	--------------------	---------------------	-----------------

c) *dopravní a technická infrastruktura v území.*
Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

3) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),*
Účel stavby je oprava zničené lávky pro pěší L7.

b) *dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,*
PD je zpracována v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu.

c) *věcné a časové vazby na okolí,*
Opravy budou prováděny za vyloučení provozu na opravovaných objektech. Před zahájením stavby zhotovitel zpracuje realizační dokumentaci.

d) *předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,*
Celková doba stavby bude cca 2 měsíce.

e) *způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.*
Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví bude v kompetenci zhotovitele při dodržení všech zákonných norem a ustanovení.

B) Souhrnná technická zpráva

a) *zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,*
V současné době je staveniště bez zničené lávky. V nedávné době byla provedena oprava zdi koryta a shybka plynovodu.

b) *technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability, zábradlí.*

Oprava lávky L7

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory),

šířka	2,15 m
pěší	2,0m
průjezdní	0m
délka	7,25 m
přemostění	6,05m

- základní technické řešení a vybavení,
Nepohyblivý trvalý, směrově kolmý, výškově v přímé, jednopodlažní s horní mostovkou, s mostovkou s ocelových roštů ukotvených na ocelové nosné U profily, založení stávající s novými úložnými prahy.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Lávka pro pěší o jednom poli, ocelová konstrukce na stávající kamenné zdi a nové opěře. Podlahové rošty z pozinkovaných roštů o únosnosti min.400kg/m². Krajní sloupky zábradlí budou ukotveny tak, aby umožnily dilataci v podélném směru. Detail navaření sloupků zábradlí na nosnou konstrukci bude řešen v RDS zhotovitele a bude schválen projektantem DSP.

- postup a technologie výstavby.

Na místě bude proveden železobetonový úložný práh na kamenné zdi a nová opěra. Lávka bude svařena poté pozinkována (ponorem, nástříkem nebo nátěrem) a natřena mimo staveniště a následně bude osazena jeřábem. Montáž podlahy z pozinkovaných roštů a napojení zábradlí bude provedeno na stavbě.

c) *napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,*

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Před zahájením prací je nutno nechat vytýčit příslušnými správci podzemní sítě a v součinnosti se správci sítí řešit dočasné zajištění, popřípadě přeložky sítí nacházejících se v těsné blízkosti opravovaných objektů – zvláště plynové potrubí!

d) *vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,*

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu na opravovaných objektech, jedná se o opravu stávajícího stavu bez dalšího vlivu na okolní pozemky nebo životní prostředí.

e) *řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,*

Lávka bude plynule napojeny na místní komunikaci a opatřena mostním zábradlím se svislou výplní.

f) *zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*

- h) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
Lávky a mosty plynule navazují na stávající místní komunikaci a netvoří překážky větší než 20mm.
 - i) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
Lávky a mosty jsou vybaveny ocelovým mostním zábradlím, které je napojeno na zábradlí na místní komunikaci.
 - j) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
Nejsou navrženy prvky pro osoby se sluchovým postižením.
 - k) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení
Nejsou navrženy.
- g) *podklady pro vytýčení stavby.*
PD je navržena v systému JTSK a Bpv a veškeré podklady jsou uloženy u projektanta a budou poskytnuty před vypracováním RDS.

C) Výkresová část

- C.1 – Katastrální mapa
- C.2 – Situace
- C.3 - Řezy

D) Zásady organizace výstavby

- a) *vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení,*
Stavba bude prováděna za vyloučení provozu na opravovaných objektech.
- b) *věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,*
Jedná se o stavbu s přebytkem vybouraných hmot. Vybourané hmoty mohou být předrceny a recyklovány. Při provádění není nutno zřizovat zařízení staveniště ani dočasné skládky materiálů. Trvalé deponie zajistí zhotovitel stavby.
- c) *nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,*
Během výstavby místní komunikace je třeba dodržovat pracovní postupy, které vyplývají z obecně závazných předpisů o ochraně přírody. Jedná se zejména o použití biodegradujících olejů v olejových náplních zemních strojů a dopravních prostředků, určení a zabezpečení ploch pro čerpání PHM, určení míst pro parkování stavebních strojů mimo pracovní dobu a další.
- d) *popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*
jednotlivé objekty budou zahrazeny proti vstupu nepovolaných osob.
- e) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.*
Stavba nevyžaduje stanovení podmínek z hlediska bezpečnosti stavby. Vše je v kompetenci zhotovitele stavebních prací.

E) Doklady

