



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Krajský úřad Zlínského kraje
Odbor územního plánování a stav. řádu
Třída Tomáše Bati 21
761 90 Zlín

Váš dopis značky / ze dne KUZL 5032/2015	Naše značka 74/2015-910-UPR/2	Vyřizuje / linka Zelený Filip, Ing. / 225131337	Praha 16.2.2015
--	---	---	---------------------------

Věc: Zubří - vyjádření k vypuštění koridoru obchvatu (I/35) města Zubří

K Vaší žádosti (č.j. KUZL 5032/2015 ze dne 22. ledna 2015) o vyjádření k vypuštění koridoru obchvatu (I/35) města Zubří ze ZÚR Zlínského kraje Vám sdělujeme následující.

Silnice I/35 vedoucí jižním okrajem obce Zubří v souběhu s železniční tratí převádí dopravně významný mezinárodní tah E 442 a představuje v současné době silnici s vysokou intenzitou dopravy zejména v nejzatíženějším úseku Valašské Meziříčí – Rožnov p. R. Při posledním sčítání dopravy v r. 2010 byly naměřeny následující hodnoty intenzity dopravy: úsek Valašské Meziříčí – Zubří – 14.797 voz./24 hod. a v úseku Zubří – Rožnov pod Radhoštěm – 13.929 voz./24 hod.

Na základě koncepce rozvoje silniční sítě a vysokých intenzit dopravy byla dlouhodobě v minulosti (již v 80. letech 20. století) navržena a územně hájena přeložka silnice I/35 v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm jako čtyřpruhová, směrově rozdělená komunikace s mimoúrovňovými křižovatkami ve zcela nové trase. Vypuštěním obchvatu obce Zubří z územního plánu by navržená trasa ztratila homogenitu a nedošlo by k plánovanému zvýšení kvality a plynulosti dopravy v předmětném úseku. Problémem stávající trasy silnice I/35 je, mimo již nevyhovující kategorii realizovanou v homogenizačním profilu S 7/9 v letech 1962 – 1968, také těsný souběh s železniční tratí, kde nejsou u stávajících křižovatek dodrženy ani minimální normové vzdálenosti mezi křižovatkami a železniční tratí.

Stavebně technický stav stávající sil. I/35 v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm se 7,0 m vozovkou a 9,0 m širokou silniční korunou bez krajnic neumožňuje jakékoliv zkapacitňování, složitě a nákladně se zřizují dopravně bezpečnostní prvky ve stávajících úrovněvých křižovatkách v těsné blízkosti železničních přejezdů, přičemž velkým problémem zůstává bezpečnost a plynulost dopravy s ohledem na limitované prostorové možnosti. Jako jediné možné dlouhodobé koncepční řešení je možnost zachování územní rezervy pro přeložku sil. I/35 v nové trase ve čtyřpruhovém, směrově rozděleném uspořádání, a to bez ohledu na okamžité potřeby a požadavky obcí, bezkonceptně jednostranně orientované na zabránění pozemků pod výhledovou komunikací.

Z výše uvedených důvodů s vypuštěním územní rezervy pro výhledovou přeložku sil. I/35 v k.ú. Zubří ze ZÚR Zlínského kraje nesouhlasíme.

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

